

PROTOKÓŁ NR SP-BR.0012.7.19.2026
z posiedzenia Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji
Rady Powiatu Wrocławskiego

w dniu 23 kwietnia 2026 r.

Posiedzenie Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji Rady Powiatu Wrocławskiego (dalej: Komisja TDiK) odbyło się w Sali Sesyjnej nr 118 w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 131.

Zgodnie z załączoną listą obecności (**załącznik nr 1**), w posiedzeniu uczestniczyli Członkowie Komisji w pełnym składzie 10 osób:

- 1. Maria Wilk**
- 2. Wiktor Adamek**
- 3. Anna Chmielewska**
- 4. Piotr Chmurzyński**
- 5. Andrzej Jamrozik**
- 6. Andrzej Kozdrowicki**
- 7. Arkadiusz Krzyżanowski**
- 8. Hieronim Kuryś**
- 9. Tomasz Ostaszewski**
- 10. Edyta Ostrowska**

W posiedzeniu uczestniczyli także zaproszeni Goście:

- p. Marcin Korytko** – Wicestarosta Powiatu Wrocławskiego
p. Katarzyna Popowicz – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa,
p. Marta Matczuk - Pisarek – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa,
p. Marcin Łąd – Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach,
p. Marcin Teklak – Kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie,
p. Paweł Serafin – Kierownik Referatu ds. realizacji inwestycji w Wydziale Dróg Starostwa,
p. Wioleta Wieczorek - Kierownik Referatu ds. przygotowania inwestycji w Wydziale Dróg Starostwa,
p. Anna Furgalska – Kierownik Referatu ds. administracyjnych i organizacyjnych w Wydziale Dróg Starostwa,
p. Tomasz Maliga – Radny spoza składu Komisji.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 09.00

Punkt 1. Przedstawienie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji p. Maria Wilk otworzyła posiedzenie, powitała Gości i Członków Komisji, stwierdziła kworum, po czym przedstawiła porządek posiedzenia.

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1. Przedstawienie porządku posiedzenia.**
- 2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 20.03.2026 r.**
- 3. Bezpieczeństwo na drogach Powiatu Wrocławskiego, informacja z przebiegu zimowego utrzymania dróg powiatowych, przygotowanie do letniego sezonu. Osoba referująca: p. Joanna Kryszczak – Dyrektor Wydziału Dróg Starostwa.**

4. **Analiza i ocena robót wykonanych i planowanych do wykonania przez pracowników Obwodów Drogowych.** *Osoby referujące: p. Marcin Łąd – Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach, p. Marcin Teklak – Kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie.*
5. **Sprawy różne.**

Z uwagi na wpływ do Biura Rady Powiatu dwóch projektów uchwał przekazujących Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania na drogach, Pani Przewodnicząca wystąpiła z wnioskiem o rozszerzenie porządku obrad o 2 punkty.

Głosowano wniosek w sprawie:

Wniosek Przewodniczącej Komisji TDiK o rozszerzenie porządku obrad o projekty 2 uchwał: w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania zarządzania odcinkiem publicznej drogi powiatowej nr 1963D pomiędzy miejscowościami Pustków Wilczkowski - Tyniec nad Ślężą w zakresie pełnienia funkcji inwestora - jako punkt 3, w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania zarządzania odcinkiem publicznej drogi powiatowej nr 1977D w miejscowości Solna w zakresie pełnienia funkcji inwestora - jako punkt 4. Kolejne punkty ulegają przesunięciu.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (8)

Wiktor Adamek, Anna Chmielewska, Piotr Chmurzyński, Andrzej Jamrozik, Andrzej Kozdrowicki, Hieronim Kuryś, Edyta Ostrowska, Maria Wilk

NIEOBECNI (2)

Arkadiusz Krzyżanowski, Tomasz Ostaszewski

Wniosek został przyjęty. Więcej wniosków o zmianę porządku obrad nie wniesiono.

Komisja obradowała według zmienionego porządku obrad:

1. **Przedstawienie porządku posiedzenia.**
2. **Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 20.03.2026 r.**
3. **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania zarządzania odcinkiem publicznej drogi powiatowej nr 1963D pomiędzy miejscowościami Pustków Wilczkowski - Tyniec nad Ślężą w zakresie pełnienia funkcji inwestora.** *Osoba referująca: p. K. Popowicz – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa.*
4. **Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania zarządzania odcinkiem publicznej drogi powiatowej nr 1977D w miejscowości Solna w zakresie pełnienia funkcji inwestora.** *Osoba referująca: p. K. Popowicz – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa.*
5. **Bezpieczeństwo na drogach Powiatu Wrocławskiego, informacja z przebiegu zimowego utrzymania dróg powiatowych, przygotowanie do letniego sezonu.** *Osoba referująca: p. Marta Matczuk – Pisarek – Z-ca Dyrektor Wydziału Dróg Starostwa.*
6. **Analiza i ocena robót wykonanych i planowanych do wykonania przez pracowników Obwodów Drogowych.** *Osoby referujące: p. Marcin Łąd – Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach, p. Marcin Teklak – Kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie.*

7. Sprawy różne.

Punkt 2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 20.03.2026 r.

Nie wniesiono uwag do protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 20.03.2026 r. Przewodnicząca stwierdziła, że protokół został przyjęty.

Punkt 3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania zarządzania odcinkiem publicznej drogi powiatowej nr 1963D pomiędzy miejscowościami Pustków Wilczkowski - Tyniec nad Ślężą w zakresie pełnienia funkcji inwestora.

O przedstawienie projektu uchwały została poproszona Pani Katarzyna Popowicz – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa.

W związku z zamiarem realizacji przez Gminę Kobierzyce zadania obejmującego swym zakresem opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów pomiędzy miejscowościami: Pustków Wilczkowski – Tyniec nad Ślężą oraz wyrażeniem woli pełnienia przez Wójta Gminy Kobierzyce funkcji inwestora zastępczego dla przedmiotowego zadania, zachodzi potrzeba podjęcia stosownej uchwały. Szczegółowe zasady współpracy przy realizacji przedmiotowego zadania zostaną uregulowane w porozumieniu pomiędzy Zarządem Powiatu Wrocławskiego a Wójtem Gminy Kobierzyce. Finansowanie zadania leży w pełni po stronie Gminy.

Nikt nie zabrał głosu w dyskusji.

Przewodnicząca poddała pod głosowanie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania zarządzania odcinkiem publicznej drogi powiatowej nr 1963D pomiędzy miejscowościami Pustków Wilczkowski - Tyniec nad Ślężą w zakresie pełnienia funkcji inwestora - przyjęcie pozytywnej opinii.

Wyniki głosowania

ZA: 10, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (10)

Wiktor Adamek, Anna Chmielewska, Piotr Chmurzyński, Andrzej Jamrozik, Andrzej Kozdrowicki, Arkadiusz Krzyżanowski, Hieronim Kuryś, Tomasz Ostaszewski, Edyta Ostrowska, Maria Wilk

Projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie.

Punkt 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania zarządzania odcinkiem publicznej drogi powiatowej nr 1977D w miejscowości Solna w zakresie pełnienia funkcji inwestora.

Projekt uchwały przedstawiła Pani Katarzyna Popowicz – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa.

W związku z zamiarem realizacji przez Gminę Kobierzyce zadania inwestycyjnego obejmującego swym zakresem poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi powiatowej nr 1977D w m. Solna poprzez wykonanie dokumentacji projektowej dla dodatkowego przejścia dla pieszych na ul. Słonecznej, co umożliwi bezpieczne wprowadzenie pieszego na chodnik

prowadzący do przystanku autobusowego oraz wyrażeniem woli pełnienia przez Wójta Gminy Kobierzyce funkcji inwestora zastępczego dla przedmiotowego zadania, zachodzi potrzeba podjęcia stosownej uchwały. Szczegółowe zasady współpracy przy realizacji przedmiotowego zadania oraz udostępnieniu terenu pod realizację inwestycji zostaną uregulowane w porozumieniu pomiędzy Zarządem Powiatu Wrocławskiego a Wójtem Gminy Kobierzyce.

Nikt nie zabrał głosu w dyskusji.

Przewodnicząca poddała pod głosowanie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Kobierzyce zadania zarządzania odcinkiem publicznej drogi powiatowej nr 1977D w miejscowości Solna w zakresie pełnienia funkcji inwestora - przyjęcie pozytywnej opinii.

Wyniki głosowania

ZA: 10, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (10)

Wiktor Adamek, Anna Chmielewska, Piotr Chmurzyński, Andrzej Jamrozik, Andrzej Kozdrowicki, Arkadiusz Krzyżanowski, Hieronim Kuryś, Tomasz Ostaszewski, Edyta Ostrowska, Maria Wilk

Projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie.

Punkt 5. Bezpieczeństwo na drogach Powiatu Wrocławskiego, informacja z przebiegu zimowego utrzymania dróg powiatowych, przygotowanie do letniego sezonu.

Informacje w bieżącym punkcie przedstawiła Pani Marta Matczuk – Pisarek – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa.

Zgodnie z zatwierdzonym przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego Planem Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD) Powiatowych w sezonie zimowym 2025-2026, zimowym utrzymaniem objętych było ponad 550 km dróg o nawierzchni twardej ulepszonej. Łączna wartość podpisanych umów na ZUD to ok. 3 mln. zł., realizacja była na poziomie 61%, tj. 1 ml. 665 tys. 40 zł.

Na terenie Obwodu Drogowego w Sulimowie znajduje się 273 km dróg objętych zimowym utrzymaniem dróg o nawierzchni twardej ulepszonej. Obwód dysponuje 6 pługopiaskarkami, 2 pługami średnimi, 2 pługami ciężkimi, 2 ładowarkami do załadunku mieszanki, 2 posypywarkami ciągnionymi. Wykonanie umów na pracę sprzętu było na poziomie 77%, 78% na utrzymanie drogi nr 368, zużycie mieszanki to poziom 89%.

Obwód Drogowy w Mirosławicach posiada ponad 300 km dróg objętych zimowym utrzymaniem dróg o nawierzchni twardej ulepszonej. Obwód posiada do wykorzystania 6 pługopiaskarek, 3 ciągniki z pługami, 1 ładowarkę, 1 pług wirnikowy i posypywarkę ciągnioną. Wykonanie umów w Obwodzie w ujęciu rocznym było na poziomie ponad 100%, zużycie mieszanki to 84%.

Zawarto umowy na kwotę ponad 700 tys. zł. na zakup mieszanki do posypywania jezdni, chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Zużycie mieszanek było na poziomie 2,5 tys. ton.

Pani Dyrektor omówiła wykaz zadań i prac zapewniających bezpieczeństwo na drogach, wykonywanych przez pracowników Obwodów Drogowych, tj. naprawy nawierzchni, wycinki

drzew i krzewów, utrzymanie oznakowania pionowego. Ponadto Pani Dyrektor poinformowała, że od marca rozpoczęły się prace przygotowujące do sezonu letniego, zapewniające przywrócenie pełnej funkcjonalności infrastruktury drogowej po zimie.

Przewodnicząca otworzyła dyskusję.

Głos w dyskusji zabrali:

- Radna Anna Chmielewska, która zapytała z czego wynika różnica między częstotliwością wieczornych dyżurów w Sulimowie a w Mirosławicach,
- Pan Kierownik Marcin Łąd, który poinformował, że różnica wynika z ukształtowania terenu, który jest odmienny na obu Obwodach, stąd inne warunki atmosferyczne, które występują w tym samym czasie,
- Pani Dyrektor M. Matczuk – Pisarek, która dodała, że występuje różnica w natężeniu ruchu na obu Obwodach, a drogi są w różnych standardach.

Pani Przewodnicząca oddała głos Panu Wicestarście Marcinowi Korytko, który przedstawił bieżące i planowane inwestycje na drogach Powiatu Wrocławskiego:

- Łozina - złożono deklarację o zakończeniu prac, planowany odbiór robót w najbliższym czasie,
- rondo w Sobótce – w maju rozpoczną się prace bitumiczne, obecnie trwają prace brukarskie,
- rondo w Tyńcu – zakończono stabilizację w cz. północnej, w maju rozpoczną się roboty bitumiczne, planowane zakończenie prac to IV kwartał br.,
- Chrzastawa Mała – wykonano stabilizację na odcinku od Borowej do Rzemieślniczej, trwa oczekiwanie na decyzję w sprawie wycinki drzew,
- droga 368 – kończy się I etap prac związanych z sygnalizacją świetlną w m. Długoleka, Byków i Borowa, planuje się zakończenie prac na przełomie III i IV kwartału br.,
- Gmina Siechnice – inwestycja polegająca na przebudowie zatoki przy SP w Św. Katarzynie,
- Wawrzeńczyce – podpisano umowę na budowę mostu docelowego, wartość prac to 15 mln. zł., wykonawca ma 18 m-cy na wybudowanie mostu, następnie 4 m-ce na rozmontowanie i odwiezienie tymczasowego mostu Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych,
- obwodnica Małuszowa – trwają prace w formule zaprojektuj i wybuduj na łączną kwotę 50 mln. zł. z podziałem na 2 etapy,
- most w Kamieniu – jest postanowienie z RDOS-iu do decyzji, która będzie uzyskana na początku maja br.,
- dofinansowanie ze środków Skarbu Państwa zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi – etap prac projektowych nad rzeką Czarna Woda, odbudowa mostu w Mirosławicach, budowa mostu w Starym Zamku, podpisano umowę na wykonanie dokumentacji projektowej w m. Stróża Górna na wykonanie odcinka drogi, Zacharzyce – otwarto przetarg na realizację zadania dotyczącego wiaduktu nad linią kolejową, Kryszałowice – została złożona oferta na zadanie dotyczące drogi i mostu,
- Łukaszowice – podpisano umowę na przebudowę drogi, wartość zadania to 7 mln 4 tys. zł., dofinansowanie 50%.

Ponadto Pan Wicestarosta poinformował o przekazaniu przez Powiat Wrocławski budynku po Policji na cele uruchomienia we wrześniu br. zamiejscowego punktu Wydziału Komunikacji w Gminie Żórawina. Budynek będzie wykorzystywany także na świadczenie porad prawnych.

Punkt 6. Analiza i ocena robót wykonanych i planowanych do wykonania przez pracowników Obwodów Drogowych.

Informacje w bieżącym punkcie przedstawili Kierownicy Obwodów Drogowych w Powiecie Wrocławskim: Pan Marcin Teklak – Kierownik Obwodu Drogowego w Sulimowie (ODS) oraz Pan Marcin Łąd – Kierownik Obwodu Drogowego w Mirosławicach (ODM).

Pan Kierownik Marcin Teklak przedstawił zakres prac nadzorowanych przez ODS oraz działań podejmowanych przez pracowników Obwodu. Omówione zostały:

- prace realizowane w 2025 przez ODS,
- remonty nawierzchni,
- prace utrzymaniowe,
- prace administracyjne i kontrolne,
- projekty i lokalizacje przykładowych prac,
- planowane prace ODS na sezon 2026,
- inwestycje sprzętowe i remonty narzędziowe,
- ocena organizacji robót za I kwartał 2026 r.,
- ocena efektywności i jakości prac,
- realność i czynniki wpływające na wykonanie prac,
- planowane roboty na II kwartał 2026 r.,
- ocena porównawcza I i II kwartału,
- ogólna ocena działalności ODS,
- wnioski i rekomendacje końcowe.

Informacje na temat funkcjonowania ODM przedstawił Pan Kierownik M. Łąd. Poruszone zostały następujące kwestie:

- obszar działania ODM,
- skład osobowy ODM,
- harmonogram bieżącego utrzymania dróg,
- analiza zimowego utrzymania dróg,
- zakres prac wykonanych w okresie zimowym,
- zakres prac planowanych do wykonania w sezonie letnim 2026,
- zakres i analiza prac nadzorowanych przez ODM w 2025 r.,
- przykładowe prace w zakresie działania ODM, tj. odmulanie i pogłębianie rowów, remonty poboczy, wycinka samosiejek, przycinanie gałęzi, prace brukarskie, umocnienia rowów i krawężników, prace utrzymaniowe (most tymczasowy i remonty płyt przejazdowych),
- planowany zakres prac w sezonie 2026,
- planowane działania w 2026 r. na terenie bazy ODM.

Szczegółowe informacje na temat Obwodów Drogowych zostały udostępnione członkom Komisji w systemie eSesja.

Przewodnicząca otworzyła dyskusję.

Głos w dyskusji zabrali:

- Przewodniczący Rady Pan Andrzej Jamrozik, który zapytał, czy omówione zadania to wszystkie, które planowane są do wykonania przez ODM,
- Pan Kierownik M. Łąd, który poinformował, że przedstawione zadania to te, które przewidziane są do realizacji w najbliższym czasie, decyzja co do ich wykonania zapada podczas objazdu dróg oraz zebranych zgłoszeń mailowych, także przez EZD. Plan ten może

ulec zmianie lub przesunięciu w wyniku wystąpienia nieoczekiwanych innych zdarzeń drogowych,

- Pan Przewodniczący Rady, który poinformował o zgłoszonym uprzednio problemie dotyczącym poboczy wymagających uzupełnienia na drodze Nowa Wieś Kącka – Stróża, najwęższej drodze na terenie ODM,

- Pan M. Łąd, który poinformował, że od Nowej Wsi Kąckiej do autostrady w chwili obecnej są już dosypane pobocza, ścinane są pobocza, odkopano rowy, udało się wyłapać wlot i wylot przy dwóch przepustach, które w dawnych czasach zostały zlikwidowane, zostaną one wyczyszczone, zapewnią osadnik dla wody podeszczowej. Ponadto na jednym załamany przepuście zostaną wymienione rury, aby układ zadziałał prawidłowo,

- Pan Przewodniczący, który zwrócił uwagę na kwestię dostrzeżoną podczas wizji lokalnej. Jadąc od Stróży, wjeżdżając do Nowej Wsi Kąckiej występuje bardzo ostry, niewidoczny zakręt na skrzyżowaniu z drogą gminną, który stwarza zagrożenie bezpieczeństwa, należałoby zastanowić się nad wprowadzeniem ruchu okrężnego,

- Pan Kierownik M. Łąd poinformował, że ODM może odtworzyć znaki lecz nie może ich zmieniać, należy wraz z działem BRD przyjrzeć się miejscu i je rozeznaczyć, po ewentualnym otrzymaniu projektu do wdrożenia będzie możliwość realizacji zadania,

- Pan Przewodniczący, który poinformował o problemie na drodze Ręków – Nasławice, gdzie według Pana Kierownika ODM to rolnicy niszczą drogę przy wywozie buraków, jednak mieszkańcy sygnalizują, że największe szkody robią kopalnie, które wywożą urobek nie dbając o czystość, nie sprzątając, nie zamiatając drogi, degradując ją. Kopalnie dołożyły środki do remontu drogi, jednak swoimi działaniami stale ją niszczą,

- Pan Kierownik, który dodał, że w miejscu załadunku buraków przez rolników poprawiano pobocza, gdyż miejscami były 30 cm niżej, ciągniki mają pozwolenie na wjazd, omijanie tonażowych zakazów. Jeżeli powstanie ostateczna trasa S8 i dojdzie do ruchu, konieczne będzie remontowanie odcinków dochodzących do wiaduktów.

Punkt 7. Sprawy różne.

Głos w sprawach różnych zabrał Pan Radny Tomasz Ostaszewski, który zapytał, kto odpowiada za oświetlenia uliczne oraz o inwestycję w Małuszowie, czy jest już dostępny przebieg do wglądu.

Pani Dyrektor M. Matczuk – Pisarek poinformowała, że za oświetlenia odpowiadają gminy.

Pan Wicestarosta potwierdził dostępność przebiegu drogi Małuszowa.

Pan Wicestarosta M. Korytko podziękował pracownikom Obwodów Drogowych oraz Wydziału Dróg Starostwa za pracę i przygotowanie szczegółowych informacji na dzisiejsze posiedzenie.

Pani Przewodnicząca poruszyła kwestię problemów z zatrudnieniem, pytając Kierowników OD, czy obecny stan kadry jest wystarczający dla zabezpieczenia wykonywanych zadań. Pani Przewodnicząca zapytała także o poziom wynagrodzeń i o to, czy jest on przyczyną braku chętnych osób do pracy.

Pan Kierownik M. Łąd zaznaczył, że przeszkodą jest ustawa o pracownikach samorządowych, gdzie stawki wynagrodzenia dopasowane są do wykształcenia, pracownicy fizyczni zarabiają najmniej. Dodatkowym składnikiem wynagrodzenia jest wysługa lat, jednak przy najmłodszych pracownikach jest ona niska. Część pracowników obwodowych jest także

rolnikami, korzystają oni z dni wolnych na wykonanie prac polowych. Pracownicy niemający dodatkowego źródła utrzymania, nie są zadowoleni z wysokości wynagrodzeń. Najwyższe wynagrodzenia posiadają pracownicy z uprawnieniami na koparki.

Pani Przewodnicząca zwróciła się z wnioskiem do Pana Wicestarosty o dokonanie analizy wynagrodzeń w regulaminie wynagradzania w Starostwie Powiatowym we Wrocławiu pracowników Wydziału Dróg, w tym Obwodów Drogowych. Obecna sytuacja wymaga analizy, dofinansowania oraz dosprzętowania OD.

Pan Wicestarosta zapewnił o podniesieniu tematu przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego z uwzględnieniem pełnego poparcia Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji Rady Powiatu Wrocławskiego.

Wobec wyczerpania porządku obrad, o godz. 11.10 Przewodnicząca M. Wilk zamknęła posiedzenie Komisji TDiK.

***Przewodnicząca Komisji
Transportu, Dróg i Komunikacji***

Maria Wilk

Załączniki:

1. Lista obecności.

Przygotował(a): Iwona Oślizło

Przygotowano przy pomocy programu eSesja.pl