

PROTOKÓŁ NR SP-BR.0012.7.17.2026
z posiedzenia Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji
Rady Powiatu Wrocławskiego

w dniu 24 lutego 2026 r.

Posiedzenie Komisji Transportu, Dróg i Komunikacji Rady Powiatu Wrocławskiego (dalej: Komisja TDiK) odbyło się w Sali Konferencyjnej nr 206C w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu, ul. T. Kościuszki 131.

Zgodnie z załączoną listą obecności (**załącznik nr 1**), w posiedzeniu uczestniczyli Członkowie Komisji w składzie 9 osób:

- 1. Maria Wilk**
- 2. Wiktor Adamek**
- 3. Anna Chmielewska**
- 4. Piotr Chmurzyński**
- 5. Andrzej Jamrozik**
- 6. Andrzej Kozdrowicki**
- 7. Arkadiusz Krzyżanowski**
- 8. Hieronim Kuryś**
- 9. Tomasz Ostaszewski**

Nieobecna była Pani Radna Edyta Ostrowska.

W posiedzeniu uczestniczyli także zaproszeni Goście:

- p. Marcin Korytko** – Wicestarosta Powiatu Wrocławskiego,
- p. Joanna Kryszczak** – Dyrektor Wydziału Dróg Starostwa,
- p. Katarzyna Popowicz** – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa,
- p. Marta Matczuk - Pisarek** – Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg Starostwa,
- p. Paweł Serafin** – Kierownik Referatu ds. realizacji inwestycji w Wydziale Dróg Starostwa,
- p. Wioleta Wieczorek** - Kierownik Referatu ds. przygotowania inwestycji w Wydziale Dróg Starostwa,
- p. Tomasz Maliga** – Radny spoza składu Komisji.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 13.00.

Punkt 1. Przedstawienie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji p. Maria Wilk otworzyła posiedzenie, powitała Gości i Członków Komisji, stwierdziła kworum, po czym przedstawiła porządek posiedzenia.

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1. Przedstawienie porządku posiedzenia.**
- 2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 19.12.2025 r.**
- 3. Analiza zadań na drogach Powiatu Wrocławskiego przewidzianych do realizacji w roku 2026, ze szczególnym uwzględnieniem złożonych wniosków.**
- 4. Opracowanie i zatwierdzenie sprawozdania z pracy Komisji TDiK w roku 2025.**
- 5. Sprawy różne.**

Nie wniesiono uwag do porządku obrad.

Punkt 2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 19.12.2025 r.

Nie wniesiono uwag do protokołu z posiedzenia Komisji TDiK w dniu 19.12.2025 r. Przewodnicząca stwierdziła zatem, że protokół został przyjęty.

Punkt 3. Analiza zadań na drogach Powiatu Wrocławskiego przewidzianych do realizacji w roku 2026, ze szczególnym uwzględnieniem złożonych wniosków.

Pani Dyrektor J. Kryszczak na wstępie poinformowała, że analiza zadań na drogach Powiatu Wrocławskiego przewidzianych do realizacji w roku 2026 przeprowadzona w oparciu o złożone wnioski, została poprzedzona przeprowadzeniem wizji w terenie, które dały wstępny obraz, które zadania są możliwe do realizacji, które nie i dlaczego, a które wymagają przygotowania inwestycyjnego poprzedzającego wykonanie zadania. Podczas analizy wzięto również pod uwagę zadania, które mają się wydarzyć, np. te realizowane w zastępstwie inwestorskim, realizowane przez Gminy, wzięto pod uwagę także inwestycje, które będą realizowane przez inwestorów zewnętrznych. W niektórych przypadkach zaproponowane zostały inne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa niż te wskazane we wnioskach. Wnioski zawierały również pozycje niezasadne.

Kolejno głos zabrała Z-ca Dyrektora Wydziału Dróg – p. M. Matczuk-Pisarek, która omówiła drobne zadania inwestycyjne, tj. wyniesione przejścia dla pieszych, progi, wyświetlacze, małe fragmenty dróg do remontów, budowy chodników, oświetlenia, doświetlenia przejść, zgodnie z zapisami tabel przekazanych uprzednio Członkom Komisji TDiK, Omówione zostały też wnioski wymagające większych nakładów inwestycyjnych, planowane do realizacji w roku 2026 oraz te, których rozpoczęcie prac projektowych planowane jest na rok 2027, zawarte w tabeli pn. wnioski inwestycyjne. Przedstawiono również wnioski odrzucone, dla niektórych z nich zaproponowano inne rozwiązania, tj. pasy akustyczno – wibracyjne, zmianę organizacji ruchu, przebudowę dróg.

W trakcie analizy zadań drogowych, głos na bieżąco zabierali:

- Przewodnicząca Maria Wilk,
- Radny Arkadiusz Krzyżanowski,
- Radny Tomasz Maliga,
- Pani Dyrektor J. Kryszczak,
- Z-ca Dyrektora - Pani K. Popowicz.

Pan Wicestarosta Marcin Korytko zaznaczył, że informacje przygotowane przez Wydział Dróg i tabele wcześniej przekazane Członkom Komisji są wynikiem analizy wniosków, które spływały do Wydziału ze strony Radnych i innych podmiotów. Pan M. Korytko poprosił o opinie i uwagi do przedstawionych zagadnień, proponując określenie 7 dniowego terminu na przeanalizowanie przedstawionych zadań i przesłanie wszelkich uwag. Pod koniec I kwartału planowane jest ogłaszanie przetargów, stąd konieczność odpowiedniego ułożenia zadań do realizacji przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego.

Przewodnicząca otworzyła dyskusję.

Głos w dyskusji zabrali:

- Radny Wiktor Adamek, który zapytał z czego wynika kolejność realizacji zadań, a także o ryzyko realizacji zadań drogowych,

- Z-ca Dyrektora - Pani K. Popowicz, która odpowiedziała, że Wydział skupia się na zadaniach, które są możliwe do realizacji przy obecnie występujących już zadaniach, pozostałe zadania, z uwagi na różny stopień skomplikowania, przesunięte zostały w czasie,
- Pani Dyrektor J. Kryszczak poinformowała, że w ramach wolnych mocy przerobowych, sukcesywnie będą dokładane zadania do realizacji, ryzyko występuje zawsze z uwagi na trudne do przewidzenia, nagłe sytuacje, jak np. powódź, która nawiedziła Powiat Wrocławski w 2024 r. Zakładając brak występowania zdarzeń losowych, przedstawiony plan realizacji wnioskowanych zadań jest aktualny,
- Przewodnicząca Maria Wilk, która przedstawiła swoje oczekiwanie co do wskazania konkretnego terminarza dla poszczególnych zadań dziś analizowanych,
- Pan Wicestarosta Marcin Korytko, który zaznaczył, że głos Członków Komisji jest istotny z uwagi na późniejsze decyzje Zarządu Powiatu i odpowiedzialność za ogół inwestycji zleconych do realizacji,
- Radny Tomasz Ostaszewski, który zaznaczył, że ulokowanie realizacji zadań w czasie jest istotne z punktu widzenia przekazywania informacji mieszkańcom,
- Radny Piotr Chmurzyński, który zapytał o nową lokalizację progów zwalniających w Rogowie Sobóckim,
- p. Dyrektor J. Kryszczak, która poinformowała, że ingerencja w drogi powiatowe wymaga opinii Policji, ponadto zagęszczanie progów w Rogowie Sobóckim nie jest dobrym rozwiązaniem, jest to droga turystyczna, stąd konieczność zmiany lokalizacji progów.

Podsumowując, Pani Przewodnicząca zaznaczyła, że Rada Powiatu jest organem uchwałodawczym, a Komisja TDiK jest przedstawicielem tej Rady, który analizuje, opiniuje planowane zadania drogowe na terenie Powiatu Wrocławskiego. Członkowie Komisji po posiedzeniu powinni mieć jasny obraz planu realizacji wszelkich zadań, mimo świadomości występowania różnego rodzaju ryzyk.

Pan Wicestarosta zaznaczył, że kwestia omawianego potencjalnego ryzyka odnosiła się głównie do założeń na rok 2027. Jeśli chodzi o działania w roku 2026, Pan Korytko ponowił prośbę o powtórny analizę tabel i przesłanie ewentualnych uwag w ciągu 7 dni.

W dalszej części posiedzenia, Pan Kierownik Paweł Serafin przedstawił propozycje nakładek na 2026 rok wraz z uzasadnieniem, uwzględniając aspekty techniczne. Pan Kierownik zaznaczył, że po rozstrzygnięciu przetargu oraz podpisaniu umowy każdy odcinek będzie zlecony oddzielnie. Biorąc pod uwagę przykłady z poprzedniego roku, lokalizacja może jeszcze ulec zmianie.

PROPOZYCJE NAKŁADEK - OBWÓD DROGOWY SULIMÓW:

Lp.	Gmina	Lokalizacja	Długość [mb]
1	Długołęka	Droga 1920D Kielczów- Śliwice	1140,00
2	Długołęka	Droga 1920D Kielczów- Piecowice	1010,00
3	Czernica	Droga 1926D Gajków ul. Polna	920,00
4	Żórawina	Droga 1954D Bogunów ul. Konopnickiej	1050,00

PROPOZYCJE NAKŁADEK - OBWÓD DROGOWY MIROŚLAWICE:

Lp.	Gmina	Lokalizacja	Długość [mb]
1	Kąty Wrocławskie	Droga 2020D Bogaszowice ul. Główna	850,00
2	Mietków	Droga 2001D Szymanów - droga 2000D	1630,00
3	Sobótka	Droga 1995D Rogów Sobócki - Cmentarz	950,00
4	Sobótka	Droga 2028D Rogów Sobócki - Żerzuszyce	1170,00

W dyskusji nt. planowanych nakładek udział wzięli:

- Radny Tomasz Ostaszewski, który zapytał o średni dobowy ruch (ŚDR), a także o możliwości przekazywania mieszkańcom Powiatu informacji nt. planowanych zadań drogowych,
- p. Dyrektor J. Kryszczak, która poinformowała, że ŚDR wyliczony został na podstawie badań w terenie realizowanych przez firmę zewnętrzną. Jeśli chodzi natomiast o planowanie zadań na drogach, kierowane są uprzednio zapytania do gmin w sprawie planów w danym terenie, przeprowadzane są analizy w terenie, ekspertyzy, czy też badania laboratoryjne. Realizacja zadań uzależniona jest od wielu czynników.

Punkt 4. Opracowanie i zatwierdzenie sprawozdania z pracy Komisji TDiK w roku 2025.

Przewodnicząca poinformowała, że w systemie eSesja umieszczone zostało sprawozdanie z pracy Komisji TDiK w roku 2025 (**załącznik nr 2**).

Nie wniesiono uwag ani poprawek do sprawozdania.

Przewodnicząca poddała pod głosowanie:

Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji TDiK w roku 2025.

Wyniki głosowania

ZA: 8, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (8)

Anna Chmielewska, Piotr Chmurzyński, Andrzej Jamrozik, Andrzej Kozdrowicki, Arkadiusz Krzyżanowski, Hieronim Kuryś, Tomasz Ostaszewski, Maria Wilk

BRAK GŁOSU (1)

Wiktor Adamek

NIEOBECNI (1)

Edyta Ostrowska

Sprawozdanie zostało przyjęte.

Punkt 5. Sprawy różne.

Głos w punkcie zabrał Radny Piotr Chmurzyński, który zapytał o skrzyżowanie na ul. Koreańskiej w kierunku autostrady, Pietrzykowic i Małuszowa, o dwa etapy realizacji zadania i węzeł na Strzeganowice – potencjalny objazd Małuszowa, czy węzeł ten będzie kontynuowany czy pozostawiony.

Pan Wicestarosta M. Korytko i Pani Dyrektor J. Kryszczak poinformowali, że niedokończony węzeł prezentowany przez Pana Radnego to wizualizacja jednego fragmentu inwestycji. Zadanie podzielone jest na II etapy, druga część inwestycji będzie kontynuacją drogi wychodzącej od węzła.

Ponadto Radny Piotr Chmurzyński zwrócił się z prośbą do Zarządu Powiatu o informowanie z wyprzedzeniem o inwestycjach drogowych planowanych do realizacji z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i innych źródeł finansowania.

Pani Dyrektor J. Kryszczak zaznaczyła, że w czasie posiedzeń Komisji na bieżąco przedstawiane są informacje dotyczące sposobu finansowania inwestycji, takie informacje przekazywane są też podczas Sesji przez Pana Starostę w punkcie dot. informacji Zarządu Powiatu Wrocławskiego.

Wobec wyczerpania porządku obrad, o godz. 14.22 Przewodnicząca M. Wilk zamknęła posiedzenie Komisji TDiK.

***Przewodnicząca Komisji
Transportu, Dróg i Komunikacji***

Maria Wilk

Załączniki:

1. Lista obecności.
2. Sprawozdanie z pracy Komisji TDiK w roku 2025.

Przygotował(a): Iwona Oślizło

Przygotowano przy pomocy programu eSesja.pl